

# Projektrapport

## Miljötillsyn hos bilverkstäder

2023-10-11



**MILJÖSAMVERKAN**  
ÖSTRA SKARABORG

**ADRESS**

Hertig Johans torg  
541 83 Skövde

**TELEFON**

0500-49 36 30

**E-POST**

[info@miljoskaraborg.se](mailto:info@miljoskaraborg.se)

**WEBBPLATS**

[www.miljoskaraborg.se](http://www.miljoskaraborg.se)

## **Detta gjorde vi**

Vi kontrollerade 12 bilverkstäder mellan 21 augusti och 1 september 2023. Verksamheterna vi gjorde tillsyn på var U-verksamheter, alltså varken tillstånds- eller anmälningspliktiga. Tillsynen i projektet hade farligt avfall som fokusområde. Vi bokade in besök på bilverkstäderna och skickade också ut vilka frågeställningar kring farligt avfall som vi skulle utgå ifrån.

I checklistan som vi skapade för det här projektet fanns övergripande punkter om vilket farligt avfall som uppkommer i verksamheten samt dess förvaring, märkning, rutiner och hantering. Checklistan inkluderade dessutom verksamhetens hantering av transport och anteckningsskyldighet för det farliga avfallet, alltså om de gjorde det själva eller hade avtal med en entreprenör för hämtning och rapportering till avfallsregistret.

## **Resultat**

Av de 12 verksamheterna var det 3 verkstäder som inte fick några avvikelser. Hos de 9 verkstäderna med avvikelser handlade de i många fall om att anmäla transport av visst farligt avfall och att börja hantera elektronikavfall och använt absorptionsmedel som farligt avfall. Några avvikelser handlade om dålig uppmärkning av farligt avfall och om blandning av olika typer av farligt avfall.

Vi upptäckte att flera av bilverkstäderna hade installerat oljeavskiljare men saknade egenkontroll utöver att kolla larmet. I kontrollrapporten gjorde vi anteckningar om ökad egenkontroll eller att de får kontakta fastighetsägaren kring ansvarsfördelningen för underhåll av oljeavskiljaren. Vi skickade dessutom med exempel på skötselrutiner för oljeavskiljare till de verksamheter som hade sådana.

## **Vår uppföljning efter projektet**

Majoriteten av verksamheterna med avvikelser ska redovisa att de ändrat sina rutiner för det farliga avfallet, exempelvis att entreprenören som de har avtal med hämtar ytterligare farligt avfall eller att de har anmält egen transport av farligt avfall till länsstyrelsen.

Vi lärde oss att hanteringen av farligt avfall på mindre verksamheter, så som bilverkstäder, generellt fungerar om de exempelvis köper oljan från en aktör som även tar hand om restprodukterna. Då får verkstaden hjälp av entreprenörer som hämtar spilloljan och kanske även resterande farligt avfall. Vissa verkstäder hade ytterligare krav på avfallshanteringen på grund av en kvalitetsmärkning eller att de vara anslutna till ett bolag med varumärkeskrav.

## **Vad blev nyttan med projektet?**

Projektet är en följd av den nya avfallsförordningen (2020:614) där det ställs större krav på bland annat spårbarhet av farligt avfall. Nyttan är informations-spridning kring klassificering av farligt avfall och därmed hanteringen av farligt avfall. Korrekt hantering av farligt avfall bidrar till att vi tar oss närmare det svenska miljökvalitetsmålet ”Giftfri miljö”, eftersom risken för förorenade områden minskar.

### **Fakta om projektet**

<b>Namn:</b>	<b>Miljöskydd CU 2023 behovssprint 2, farligt avfall bilverkstäder</b>
<b>Projektet pågick:</b>	<b>14 augusti till 1 september 2023</b>
<b>Detta granskade vi:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hantering farligt avfall</li><li>• Hantering kemikalier</li></ul>
<b>Antal anläggningar:</b>	<b>12</b>
<b>Antal anläggningar utan avvikelser:</b>	<b>3</b>

## **Bilaga. Anläggningar som ingick i projektet**

### **Falköping**

BS motor i Falköping  
CH bilservice  
Ingemarssons bilservice, Meka

### **Hjo**

Fredrikssons bil och motor i Fågelås

### **Karlsborg**

Peters bil och motor

### **Skövde**

Bilverkstan i Skövde AB  
Johanssons bilservice, Autoexperten  
Remy och Kåre auto AB  
Skövde bilringar  
Skövde bilverkstad  
Skövde kommunverkstad

### **Tibro**

Tibro motor AB, Mekonomen