

Projektrapport

Miljötillsyn hos drivmedelsstationer

2025-05-07



MILJÖSAMVERKAN
ÖSTRA SKARABORG

ADRESS

Hertig Johans torg
541 83 Skövde

TELEFON

0500-49 36 30

E-POST

info@miljoskaraborg.se

WEBBPLATS

www.miljoskaraborg.se

Detta gjorde vi

I det här projektet besökte vi 18 drivmedelsstationer. Kontrollerna var obokade eftersom de flesta stationerna är obemannade. I de fall vi behövde kompletterade uppgifter kontaktade vi verksamhetsutövarna efter kontrollen.

Vi utgick från en checklista med frågor om tillgänglighet till saneringsmedel på platsen, uppdaterade faropiktogram, kontaktuppgifter vid olycka, spillzoner, utlopp av vatten samt lämplighet av plats för utrustning.

Det fanns 3 anläggningar i Essunga kommun som vi gjorde ett första besök på. Vi saknade därför vissa uppgifter vilket gjorde att vi behövde sträcka oss utanför våra granskade områden och be om extra uppgifter för att kunna utföra tillsynen. Dessa uppgifter innefattade bland annat situationskarta över anläggningen, hur mycket som säljs på stationen och uppgifter om oljeavskiljaren.

Resultat

De få avvikelser vi såg handlade främst om gamla piktogram på platsen, kontaktuppgifter vid olycka samt kontroll av oljeavskiljare. Vi märkte en tydlig skillnad mellan de större och mer etablerade företagen och de mindre företag som ingick i detta projekt. De större företagen hade i högre grad redan implementerat de rutiner vi vanligtvis efterfrågar. Detta kan bero på flera faktorer men något som är framträdande är att de ofta har särskild personal anställd för dessa frågor.

Vi observerade att det inte alltid är tätt vid spillzonerna, särskilt vid refuger vid pumpar. Otäta spillzoner medför inte en avvikelse men vi kommer att bevaka dem framöver eftersom de utgör en miljörisk. Vi noterade också att spillzonerna var ostädade och ibland fanns det grus i utloppet från zonerna vilket kan påverka oljeavskiljarens funktion negativt.

Även utanför spillzonerna kunde det finnas grus och oljefläckar. Att hålla rent vid stationerna kan bidra till att det blir lättare för stationernas kunder att förstå begränsningen av spillzonerna så att de inte hanterar drivmedel utanför dessa.

Vår uppföljning efter projektet

Vi kommer att följa upp avvikelserna vid nästa tillsynsbesök.

Vad blev nyttan med projektet?

Vår slutsats efter detta projekt är att verksamheter som är vana vid tillsyn oftare vet vad vi efterfrågar och har anpassat sin dagliga verksamhet efter det. Detta visar på att våra kontroller ger effekt, vilket i sin tur bidrar till att lagstiftningen följs i större utsträckning. Däremot konstaterade vi avvikelser hos två tredjedelar av drivmedelsstationerna som vi besökte för första gången, vilket tyder på att det finns en tydlig förbättringspotential inför framtida tillsynsbesök.

Vi har sett att vi har ökat medvetenheten och kunskapsnivån hos verksamhetsutövarna när det gäller våra granskade områden. Även om vi påträffade avvikelser, visade verksamhetsutövarna en vilja att rätta till bristerna, och flera av de synpunkter vi framfört har redan åtgärdats.

Fakta om projektet

Namn:	Miljöskydd CU 2025 Sprint 5, drivmedelsstationer
Projektet pågick:	7 april till 25 april 2025
Detta granskade vi:	• Saneringsmedel • Kontaktuppgifter vid olycka, piktogram • Spillzoner • Påkörningsrisk • Utlopp av vatten
Antal anläggningar:	18
Antal anläggningar utan avvikelser:	14

Bilaga. Anläggningar som ingick i projektet

Falköping

Brandt Bil
Circle K Sverige AB

Hjo

Ingo Falköpingsvägen 41
OKQ8

Karlsborg

OKQ8 Norra vägen 1
Preem automatstation
Qstar Udenäs

Skövde

Gulf Bensin och Kiosk
Ingo Gustav Adolfs gata 59
Ingo Norregårdsvägen 2
OKQ8 Titanvägen 1
Paroy Skultorp

Tibro

Ingo Storgatan 37
OKQ8
Preem automatstation

Essunga

Din-X Bredöl
Fåglums andels förening
BA oil