

Projektrapport

Miljötillsyn hos drivmedelsstationer

9 september 2026



MILJÖSAMVERKAN
ÖSTRA SKARABORG

ADRESS

541 83 Skövde

TELEFON

0500-49 36 30

E-POST

info@miljoskaraborg.se

WEBBPLATS

www.miljoskaraborg.se

Detta gjorde vi

I detta projekt besökte vi 23 drivmedelsstationer, 6 fordonstvättar och 2 flygplatser. Kontrollerna var i huvudsak oanmälda. I enstaka fall bokade vi in kontrollen på grund av önskemål från verksamheten eller för att drivmedelsstationen var otillgänglig utan bokning. Två stationer hade lagt ned eller höll på att lägga ned verksamheten så de strök vi ur projektet och handlade separat.

Innan vi genomförde kontrollerna skickade vi ut information till samtliga drivmedelsstationer om att vi planerade att genomföra tillsyn vid deras anläggningar. Vi bad dem redovisa besiktningsprotokoll från senast genomförda cisternbesiktningar samt protokoll från 5-års kontroller av oljeavskiljare. Därtill efterfrågade vi uppgifter om aktuella situationsplaner.

Vi utgick från Naturvårdsverkets checklista och tillsynen delades upp i två delar: en skrivbordskontroll och en platskontroll.

Vid skrivbordskontrollen granskade vi inskickade besiktningsprotokoll och situationsplaner. Vi passade även på att kontrollera verksamheternas årsrapporter om försäljning av drivmedel som de skickat in till oss tidigare under verksamhetsåret. Vi kontrollerade även hur verksamheterna hanterade farligt avfall och om rapporteringen till Naturvårdsverket gjorts i tid.

Vid tillsyn på plats kontrollerade vi bland annat om saneringsmedel fanns tillgängligt på platsen, om faropiktogram var aktuella och om det fanns kontaktuppgifter till verksamheten tydligt uppmärkt på stationen. Vi kontrollerade också skicket på spillzoner, om det fanns dagvattenbrunnar i nära anslutning till stationerna samt om utrustning var placerad på sådant sätt att det inte finns risk för olycka.

Vi besökte även sex fordonstvättar. Dessa kontroller var föranmälda och genomfördes med representant från verksamheten. Kontrollen omfattade hantering av farligt avfall, kemikalier, rutiner för egenkontroll, vattenförbrukning och eventuell uppföljning från föregående tillsyn.

Resultat

Av de 31 verksamheter som vi kontrollerade i sprinten var 23 av dem godtagbara kontroller. Åtta verksamheter hade avvikelser från lagstiftningen.

Avvikelser:

- Avsaknad av kemikalieförteckning (tre verksamheter).
- Orenat tvättvatten från fordonstvätt kommer ut till dagvattenbrunn utanför tvätthall (en verksamhet).
- Farligt avfall rapporterats för sent till Naturvårdsverkets avfallsportal (en verksamhet).
- En lucka i korrugerad plåt var otät mot underlaget på refugen (en verksamhet).
- En slang under automaten, eventuellt risk (en verksamhet).

Vår uppföljning efter projektet

Att orenat tvättvatten kommer ut till dagvattenbrunnen utanför en tvätthall kommer vi att följa upp i ett särskilt ärende. Utöver det har vi fattat beslut om miljö sanktionsavgift eftersom verksamheten rapporterat för sent till avfallsregistret.

Avvikelserna gällande avsaknad av kemikalieförteckning kommer vi följa upp vid nästa planerade kontroll, likaså den som gäller luckan som påträffades på en refug.

Angående slangen under automaten så har den verksamheten redovisat att slangen redan åtgärdats.

Vad blev nyttan med projektet?

Genom att kontrollera drivmedelsstationernas och fordonstvättarnas rutiner och skick arbetar vi aktivt med Sveriges miljömål ”Levande sjöar och vattendrag” samt ”Giftfri miljö”. Utsläpp av farliga ämnen påverkar inte bara sjöar och vattendrag negativt utan även andra biotoper på land. För att skydda människors hälsa och den biologiska mångfalden behöver spridningen av farliga ämnen förebyggas och minska (sverigesmiljömål.se). Genom att identifiera potentiella risker eller kunskapsluckor med verksamheternas rutiner samt drivmedelsstationernas utrustning och ytskikt bidrar vi till att det riskförebyggande arbetet upprätthålls och utvecklas.

Vi upptäckte relativt få brister vid årets kontroller. Detta talar för att våra återkommande kontroller har gett effekt så att verksamheterna har utvecklat fungerande rutiner och följer lagstiftningen i stor utsträckning.

Fakta om projektet

Namn:	Miljöskydd CU 2026 Sprint 4 Drivmedelsstationer och fordonstvättar
Projektet pågick:	8 juni till 21 augusti 2026
Detta granskade vi:	• Information, kontaktuppgifter vid olycka, piktogram • Spillzoner • Påkörningsrisk • Tillgång till saneringsmedel, brandsläckare • Besiktningsprotokoll för cisterner och oljeavskiljare • Rapportering av farligt avfall till Naturvårdsverket • Egenkontroll
Antal anläggningar:	Totalt 31 (varav 23 drivmedelsstationer, 6 fordonstvättar och 2 flygplatser)
Antal anläggningar utan avvikelser:	23

Bilaga. Anläggningar som ingick i projektet

Falköping

Circle K Hotellplan
Falköpings flygplats
OKQ8 Falköping
PR Green Petroleum, Broddetorp
PR Green Petroleum, Gudhem
PR Green Petroleum, Slutarp
PR Green petroleum, Stenstorp
Preem AB Såifa dieselanläggning
Qstar Floby
Qstar Kättilstorp
Rasta Falköping
Segelflygsförbundet
St1 Sverige AB, Bergkristallen 1
St1 Sverige AB, Civilekonomen 1
St1 Sverige AB, Linjalen 1

Hjo

PS Energi Hjo
St1 Sverige AB, Söder 13:2

Karlsborg

Qstar Mölltorp

Skövde

Circle K Rydsrondellen
Circle K Hallenbergsrondellen
OKQ8 Skövde
Preem AB Såifa, Mariesjö 8
Preem Bangårdsgatan Skövde, fordonstvätt
Shell Falköpingsvägen 1 Skövde
St1 Sverige AB, Hammaren 1
St1 Sverige AB, Skövde 4:161
SKAS helikopterplatta
Söderströms Skog och Trädgård AB

Tibro

Qstar Tibro
Shell TruckDiesel Fågelviksleden Tibro
St1 Sverige AB, Sågen 3